65 _	-Matelots	em baranás	ot débaroné	s aux ports canadiens	An 1000 5 1001
vo.—	-MIAUCIUUS	em var u ues	et ucharune	S aux norts canadiens	. 116 1908 % 1921.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	
1908	20,502 16,735 13,748 13,708	11,542 11,573 11,069 11,301 11,290 13,749 14,989	1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920.	20,902 16,998 16,516 18,208 22,569	14,319 16,689 14,145 12,930 13,649 19,719 17,103	

Naufrages et avaries.—Le relevé du tableau 66, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus l'année précédente.

66.—Naufrages et avaries au Canada de 1870 à 1900, pendant les exercices terminés le 30 juin 1901-1917 et les années 1918-1921.

Année.	Vais- seaux et na- vires.	Tonnage.	Person- nes no- yées.		Année.	Vais- seaux et na- vires.	Tonnage.	Person- nes no- yées.	Pertes matérielles.	
1870-1900	nom- bre. 9,670 136 222 237 192 178	tonnes. 3,577,367 47,181 105,814 162,297 81,143 79,588	nom- bre. 5,096 126 132 32 9	\$ 61,525,760 285,782 835,916 409,991 489,699 621,267	1913 1914 1915 1916	nom- bre. 293 275 255 280 308 239	tonnes. 269, 569 270, 905 210, 368 214, 036 242, 996 715, 384	1,0831 70	\$ 1,053,768 1,963,870 4,983,775 1,459,012 1,377,442 4,850,145²	
1906. 1907. 1908. 1909. 1910.	220 317	139,586 131,441 120,269 189,906 211,565	149 55 34 24 101	573,420 672,466 1,390,891 1,131,966 1,569,580	1918 1919 1920 1921	226 240 227 260	312,928 205,720 222,928 588,503 8,222,113	402 ³ 100 28 38	1,818,895 1,808,690 1,643,825 1,809,328	

Nora.—Pour les années 1870 à 1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

¹Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland."

²Non compris les avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350. ³Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du "Princess Sophia."

67.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, exercices 1912-1922.

Enumération.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.
	nom- bre.	nom- bre.	nom- bre.	nom- bre.	nom- bre.	nom- bre.	nom- br.e	nom - bre.	nom- bre.	nom- bre.	nom- bre.
Postes vigiesVaisseaux-pharesBateaux-phares	1,452 12 1	1,393 12 1	12 1	12 1	12 1	12 1	9	9	10	9	- 9
Gardiens de phares. Sifflets de brume. Sirènes d'alarme.	975 13 2	1,020 14 2	13 2	$\frac{11}{2}$	11 2	11 2	11 2	10	9	1,130 8 1	8
Diaphones	83 29 137	89 26 145	98 26 150	105 29 148	110 31 151	113 32 156	124 30 154	128 29 156	32	134 33 148	135 35 148
Cloches d'alarme (à main) Bouées à gaz Bouées à sirène	281 27	299 29	319 30	336 31	327 31 89	330 32 87	334 32 87	339 31 86	336 31 89	343 30 90	345 29 90
Bouées à cloche	65 10 9 14	71 10 9	82 13 9 12	86 21 9 10	89 22 8	22 8	18 8 3	15 6	12 7	11 7	90 7 7
Porte-voix (trompette)	9	11 12	11	12	13	13	13	12	13	13	13

Nora.—Outre les signaux déjà énumérés, il y avait en 1922. 47 flotteurs et bouées d'ancrage allumés, 5,091 bouées non allumées et 530 bouées d'ancrage et fanaux non allumés.